

Naše zn. 1282/2021-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 17/4

Uveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail Klimesja@spravazeleznic.cz

Datum 21. ledna 2021

Věc: Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 6
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Zadavatel tímto podává vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené
veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

Díl 2 – Závazný vzor smlouvy
Část 8 – Zvláštní technické podmínky
4.9.1:

Ruší se text:

V soupisech prací nebudou uchazeči oceňovat vybrané položky. V případě SO 04-29-01
Dvojkolejný tunel Blanenský č 3 s e. č. 207 se jedná o položky pořadových čísel 12 až 20. V
případě SO 04-29-02 Dvoukolejný tunel Blanenský č.4 e.č. 208 se jedná o položky pořadových
čísel 8 až 14. Viz popis položek v soupisech prací.

A nahrazuje se novým textem v tomto znění:

V soupisech prací nebudou uchazeči oceňovat vybrané položky u SO 04-29-01 Dvojkolejný
tunel Blanenský č 3 s e. č. 207 a SO 04-29-02 Dvoukolejný tunel Blanenský č.4 e.č. 208. Viz
popis položek v soupisech prací.

Díl 4 – Soupis prací s výkazem výměr
Část 1 – Komentář k soupisu prací
2.1.9:

Ruší se text:

Uchazeč nebude oceňovat soupisy prací pro SO 90-14-02 a 90-14-03, neboť tyto SO nejsou
předmětem Díla. Dále nebudou oceňovány u SO 04-29-01 položky pořadových čísel 12 až 20 a
u SO 04-29-02 položky pořadových čísel 8 až 14. Viz popis položek v soupisech prací.

A nahrazuje se novým textem v tomto znění:

Uchazeč nebude oceňovat soupisy prací pro SO 90-14-02 a 90-14-03, neboť tyto SO nejsou
předmětem Díla. Dále nebudou oceňovány vybrané položky u SO 04-29-01 a u SO 04-29-02;
viz popis položek v soupisech prací.

Dotaz č. 68

Ve výkazech výměr se v jednotlivých PS vyskytují položky zemních prací:

PS 05-28-01.1	1	13193	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III	M3	17,400
---------------	---	-------	-----------------------------------	----	--------

PS 02-28-01.1	1	13193	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III	M3	4,000
PS 04-28-03.1	1	13193	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ III	M3	3,200
PS 01-28-01.1	1	13293	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	168,050
PS 03-28-02.1	2	13293	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	162,250
PS 05-28-01.1	2	13293	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	154,890
PS 02-28-01.1	2	13293	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	162,575
PS 04-28-03.1	2	13293	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. III	M3	328,320

Zadavatel uvádí typ zeminy až TŘ III. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 3 dle starší ČSN 73 3050?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis		Pevnost
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké
		2	horniny rypné
		3	horniny kopné
		4	pevné horniny drobné
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva	5	pevné horniny lehko trhatelné
		6	pevné horniny těžko trhatelné
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce		

Odpověď: Ve všech uvedených provozních souborech byly nahrazeny položky tř.zeminy III za položky tř.zeminy II.

Dotaz č. 69

Byly nalezeny rozdíly mezi tabulkami a schémata kabelů dle tabulky níže:

PS	kabel	tabulka	schéma
PS 03-28-02.1	3001	4p	7p
PS 03-28-02.1	3003	3p	4p
PS 03-28-02.1	3007	3p	4p
PS 03-28-02.1	4007	190 m	345 m
PS 04-28-03.1	4501	30p	4p
PS 04-28-03.1	8501	680 m	560 m
PS 04-28-03.1	8505	560 m	680 m

Žádáme zadavatele o prověření a o případnou opravu odpovídajících položek výkazů výměr.

Odpověď: V rámci dotazu byly upraveny položky ve výkaze výměr:

PS 03-28-01.1:

Položky 75A131, 75A151, 75A217 a 75A237 – byly upraveny kubatury položek

PS 04-28-03.1:

Položky 75A151, 75A161, 75A237 a 75A247 – byly upraveny kubatury položek

Dotaz č. 70

PS 02-28-01.1. Podle kabelového schématu se předpokládá zhotovení 7 ks „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY SE STÍNĚNÍM S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM² DO 12 PÁRŮ“. Podle výkazu výměr pouze 6 kusů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: V rámci dotazu byla upravena položka 75A331, byla upravena kubatura položky

Dotaz č. 71

PS 04-28-03.1 Podle kabelového schématu se předpokládá zhotovení 11 ks „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY SE STÍNĚNÍM S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM² DO 12 PÁRŮ“. Podle výkazu výměr pouze 6 kusů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: V rámci dotazu byla upravena položka 75A331, byla upravena kubatura položky.

Dotaz č. 72

PS 04-28-03.1. Podle kabelového schématu se předpokládá zhotovení 10 ks „SPOJKA ROVNÁ PRO PLASTOVÉ KABELY SE STÍNĚNÍM S JÁDRY O PRŮMĚRU 1 MM² PŘES 12 PÁRŮ“. Podle výkazu výměr pouze 7 kusů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: V rámci dotazu byla upravena položka 75A332, byla upravena kubatura položky.

Dotaz č. 73

V TZ zab. zař. se hovoří o podchodech pod kolejemi. Ve výkazech výměr postrádáme položky zemních prací typu „protlačování otvorů/potrubí...“ apod. Žádáme zadavatele o prověření, případné doplnění položek do dotčených výkazů výměr.

Odpověď: Realizace chrániček pod kolejemi bude provedena během činností na stavebních objektech železničního spodku a jsou součástí těchto objektů.

Dotaz č. 74

V DSP obou staveb (stavby **Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC** a **Adamov – Blansko, BC**) se mezi souvisejícími stavbami objevuje stavba **Rekonstrukce nástupišť v ŽST Adamov**. Je třeba dokumentace k této související stavbě.

Důvod: v rámci stavby **Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC, PS 05-28-01.1 ŽST Adamov, úprava SZZ** se mají měnit vyjmenované stávající KO v TÚ Brno-Maloměřice – Adamov (s vnitřní výstrojí v SÚ ŽST Adamov) za nové interoperabilní. Napájení kolejových obvodů má být zajištěno z nového univerzálního napájecího zdroje zřízeného v rámci související stavby (bez konkrétního určení související stavby).

V rámci stavby **Adamov – Blansko, BC, PS 25-28-01 ŽST Adamov, úprava SZZ** se mají měnit vyjmenované stávající KO v TÚ Adamov – Blansko (s vnitřní výstrojí v SÚ ŽST Adamov) za nové s přijímači TCR. Napájení kolejových obvodů má být zajištěno z nového univerzálního napájecího zdroje zřízeného v rámci související stavby „Rekonstrukce nástupišť v ŽST Adamov“.

Odpověď: Dokumentace bude poskytnuta vítěznému uchazeči. Uvedené nemá vliv na ocenění PS.

Dotaz č. 75

V případě, že nedojde k souběžné realizaci staveb **Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC** a **Adamov – Blansko, BC** se stavbou **Rekonstrukce nástupišť v ŽST Adamov** – jak má být zajištěno napájení nově dodávaných KO?

Odpověď: Pro tento případ jsou ve výkazu výměr položky pro zřízení nového napájecího zdroje.

Dotaz č. 76

V rámci některých PS se požaduje vybudovat světelná návěstidla. Požaduje zadavatel žárovkové svítidly?

Odpověď: Zadavatel nepožaduje žárovkové svítidly.

Dotaz č. 77

V rámci PS zab. zař. se požaduje vytýčit trasu v dotčených oblastech PS. V dotčených výkazech výměr postrádáme položku pro vytýčení trasy. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V rámci dotazu byly doplněny do jednotlivých PS položky:
R75A001 Vytýčení trasy kabelového vedení v obvodu dopravní
R75A002 Vytýčení trasy kabelového vedení ve volném terénu**

Dotaz č. 78

PS 01-28-01.1, Žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ. Ze zadávací dokumentace není zřejmý počet nově budovaných / upravovaných kolejových obvodů soustředěných do žst. Brno-Maloměřice. Dotaz souvisí také se stykovými transformátory a lanovými propojkami. Žádáme zadavatele o sdělení počtu nových a upravovaných KO vč. styk.traf a kolejových propojek patřících nákladově do předmětného PS.

Odpověď: V rámci stavby dojde k úpravám 4 ks kolejových obvodů soustředěných do žst. Brno-Maloměřice (stávající označení 1T1 BM-AD, 2T1 BM-AD, 1T2 BM-AD a 2T2 BM-AD). PS 01-28-01.1 řeší úpravu venkovních prvků kolejových obvodů 1T1 BM-AD a 2T1 BM-AD, zbývající jsou součástí PS 02-28-01.1.

Dotaz č. 79

PS 01-28-01.1, Žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

22	75C861	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DODÁVKA	KUS	2,000
23	75C868	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DEMONTÁŽ	KUS	2,000

Chápeme správně, že se v rámci tohoto PS předpokládá také kompletní výměna sady propojek stykových transformátorů, tj. demontáž/dodávka/montáž 2ks sad propojek styk. tr.? Ve VV chybí položka pro montáž. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: V rámci dotazu byla doplněna položka 75C867 (množství 2ks).

Dotaz č. 80

PS 01-28-01.1, Žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka:

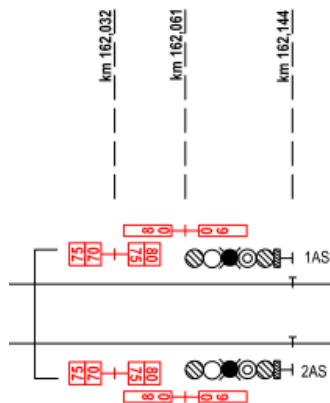
26	75E147	PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU	KUS	1,000
----	--------	--	-----	-------

V návaznosti na předchozí dotaz se domníváme, že ve výkazu výměr chybí položka pro přezkoušení odpovídajícího množství kolejových obvodů pro žst. Brno-Maloměřice. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: V rámci dotazu byla položka 75E147 nahrazena položkou 75E177 (přezkoušení a regulace automatického bloku a kolejových obvodů pro jednu tratovou kolej v jednom směru) a byla upravena kubatura položky.

Dotaz č. 81

PS 01-28-01.1, Žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ. Dle situačního schématu se mají zřídit nové rychlostníky v oblasti žst., viz situační schéma:



Ve výkazu výměr postrádáme odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: položky jsou součástí výstroje trati SO 90-17-01.

Dotaz č. 82

PS 01-28-01.1, Žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ. V TZ se říká:

„4.3. Demontáže zařízení

V rámci tohoto provozního souboru jsou zahrnuty demontáže vnitřní části traťových kolejových obvodů

na St.6.“ Ve výkazu výměr postrádáme položky pro ocenění demontáže vnitřní části kolejových obvodů. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: S demontáží vnitřní části kolejových obvodů je uvažováno v položce 75B569 „Úprava reléových, napájecích nebo kabelových stojanů nebo skříní“.

Dotaz č. 83

Ve výkazu výměr „PS 03-28-02.1, Odb. Svitava, definitivní SZZ, ETCS“ se vyskytují položky:

89	R75B551	SKŘÍŇ REZERVNÍ, NEVYSTROJENÁ – DODÁVKA	KUS	2,000
90	R75B557	SKŘÍŇ REZERVNÍ, NEVYSTROJENÁ – MONTÁŽ	KUS	2,000
91	R75B631	POLE NAPÁJECÍHO ZDROJE E2 SILNOPROUD	KUS	1,000

Prosíme zadavatele o vysvětlení účelu a náplně těchto položek.

Odpověď: Uvedené položky jsou doplněny pro zřízení samostatného pole UNZ pro odběry silnoprůdu (napájené ze samostatného měniče), které není součástí položky v OTSKP.

Dotaz č. 84

PS 03-28-02.1, Odb. Svitava, definitivní SZZ, ETCS. V TZ se píše:

„4.7. Umístění zařízení

...

Klimatizace prostorů bude navržena v souladu s opatřením č.j. 1955/2000–07 a jeho dodatku 2997/01– 07. Podle tohoto opatření bude samostatnou klimatizací vybaven prostor stavědlové ústředny. Rozsah teplot se musí pohybovat u stavědlové ústředny v rozmezí +5°C až +35°C,

místnost baterií 20°C (+ - 20%) a dopravní kancelář +15°C až +35°C. Klimatizace je řešena v rámci objektu PS 90-14-05.“

Domníváme se, že zmíněný PS ve stavbě neexistuje. Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterého PS/SO se má vybudovat klimatizace dle uvedeného popisu.

Odpověď: Klimatizace je součástí SO 03-15-01 Odb. Svitava, technologická budova, část C – Klimatizace a vytápění.

Dotaz č. 85

PS 03-28-02.1, Odb. Svitava, definitivní SZZ, ETCS. Dle situačního schématu se mají zřídit nové rychlostníky v oblasti žst. Ve VV nejsou odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: položky jsou součástí výstroje trati SO 90-17-01.

Dotaz č. 86

PS 03-28-02.1, Odb. Svitava, definitivní SZZ, ETCS. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

79	75E147		PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU	KUS	2,000
81	75E177		PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU	KUS	4,000

Domníváme se, že položky jsou částečně duplicitní. Navrhujeme zachování pouze položky č. 81.

Odpověď: V rámci dotazu byla odstraněna položka 75E147.

Dotaz č. 87

PS 03-28-02.1, Odb. Svitava, definitivní SZZ, ETCS. Ve výkazu výměr se vyskytuje položka:

84	87626		CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 80MM	M	1,000
----	-------	--	-----------------------------------	---	-------

Zadavatel opravdu předpokládá zhotovení pouze 1M chráničky? Prosíme o prověření.

Odpověď: Ano, jedná se o chráničku pro prostup kabelu atypickým základem návěstidla 2S.

Dotaz č. 88

PS 03-28-02.1, Odb. Svitava, definitivní SZZ, ETCS. Ve výkazu výměr postrádáme montážní položku k položce:

43	75B661		SKŘÍŇ NAPÁJECÍ - DODÁVKA	KUS	2,000
----	--------	--	--------------------------	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: V rámci dotazu byla doplněna položka 75B667 (2ks).

Dotaz č. 88

PS 03-28-02.1, Odb. Svitava, definitivní SZZ, ETCS. V rámci tohoto PS se mají vybudovat nové kolejové obvody v úsecích mezi oddílovými návěstidly (dle TZ). Dle našeho výpočtu se v této oblasti nachází cca 13x KO. Ve výkazu výměr jsou související položky:

46	75B811		SKŘÍŇ TRAŤOVÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ S NJ A RJ VYSTROJENÁ DO 10-TI KO - DODÁVKA	KUS	1,000
47	75B817		SKŘÍŇ TRAŤOVÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ S NJ A RJ VYSTROJENÁ DO 10-TI KO - MONTÁŽ	KUS	1,000
48	75B821		SKŘÍŇ KOLEJOVÝCH OBVODŮ V DOPRAVNĚ S NJ A RJ VYSTROJENÁ DO 15-TI KO - DODÁVKA	KUS	1,000
49	75B827		SKŘÍŇ KOLEJOVÝCH OBVODŮ V DOPRAVNĚ S NJ A RJ VYSTROJENÁ DO 15-TI KO - MONTÁŽ	KUS	1,000
50	75B841		SKŘÍŇ PŘÍJÍMACÍCH JEDNOTEK ELEKTRONICKÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ VYSTROJENÁ PRO 20 KO - DODÁVKA	KUS	1,000

51	75B847		SKŘÍŇ PŘÍJÍMACÍCH JEDNOTEK ELEKTRONICKÝCH KOLEJOVÝCH OBVODŮ VYSTROJENÁ PRO 20 KO – MONTÁŽ	KUS	1,000
----	--------	--	--	-----	-------

Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení počtu KO soustředěných do odbočky Svitava, případně vysvětlení dělení apod.

Odpověď: Do odbočky Svitava bude soustředěných celkem 14 kolejových obvodů:

- 6 ks v úseku Brno-Maloměřice – Svitava (1T3 BM-SV, 2T3 BM-SV, 1T4 BM-SV, 2T4 BM-SV, 1T5 BM-SV a 2T5 BM-SV)
- 4 ks v obvodu dopravní Svitava (V1, V4, 2LK a V2-3)
- 4 ks v úseku Svitava – Adamov (1T6 SV-AD, 2T6 SV-AD, 1T7 SV-AD a 2T7 SV-AD)

Dotaz č. 90

PS 03-28-02.1, Odb. Svitava, definitivní SZZ, ETCS. V TZ se říká:

„4.6. Ovládání zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení Odb. Svitava bude ovládáno z jednotného ovládacího pracoviště (JOP) umístěného v Žst. Adamov. Předpokládá se realizace této stavby souběžně se stavbou Rekonstrukce nástupišť v Žst. Adamov. V rámci této stavby má být vybudováno nové staniční zabezpečovací zařízení v Žst., včetně nové dopravní kanceláře. Dispoziční návrh ovládacího pracoviště bude součástí projektu související stavby. V rámci tohoto PS jsou do nákladů zahrnuty položky pro zřízení samostatného ovládacího pracoviště pro odbočku Svitava.“

Chápeme správně, že samostatným ovládacím pracovištěm se myšleno zařízení typu JOP (jednotné obslužné pracoviště)? Ve výkazu výměr se nevyskytují odpovídající položky pro dodávku a montáž. Toto pracoviště je spolu s technologií GTN (vč. SW) rozpočtováno v „PS 05-28-01.1, Žst. Adamov, úprava SZZ.“ Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď: V čase zpracovávání projektové dokumentace nebyla garantována souběžná výstavba obou staveb. Proto byly položky po dohodě s investorem doplněny do výkazu výměr pro případ nerealizace související stavby (položky jsou součástí PS 05-28-01.1). V případě souběžné realizace staveb nebude ovládací pracoviště součástí této stavby.

Dotaz č. 91

Dle zadávací dokumentace chápeme, že současné TZZ (AB3-88A) v úseku Brno-Maloměřice – Adamov bude rozděleno odbočkou Svitava. TZZ bude zachováno stávající se souvisejícími úpravami kvůli rozdělení úseku. Ve výkazech výměr se vyskytují následující položky:

PS 03-28-02.1	39	75B541		SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	2,000
PS 05-28-01.1	33	75B541		SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - DODÁVKA	KUS	1,000
PS 03-28-02.1	40	75B547		SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	2,000
PS 05-28-01.1	34	75B547		SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY - MONTÁŽ	KUS	1,000

Chápeme správně položky SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY – DODÁVKA a SKŘÍŇ (STOJAN) VOLNÉ VAZBY – MONTÁŽ, že se jedná mimo jiné o úpravy vazeb/AB na stávající/upravované TZZ v úseku Brno-Maloměřice – Adamov?

Odpověď: Ano. V PS 05-28-01.1 - v případě souběžné realizace této stavby a stavby „Rekonstrukce nástupišť v ŽST Adamov“ nebude skříň součástí této stavby.

Dotaz č. 92

PS 05-28-01.1, Žst. Adamov, úprava SZZ. V TZ se říká:

4.1. Návěstidla

Z důvodu úpravy zárubní zdi v rámci SO 04-19-38 bude nahrazena stávající návěštní lávka vjezdových návěstidel 1L a 2L v km 170,358 návěštním krakorcem (SO 04-19-11). Vjezdová návěstidla budou demontována a po vybudování nového krakorce budou zpětně namontována.

Rozšířením rekonstrukci železničního svršku a spodku o brněnské zhlaví Žst. Adamov budou dotčeny i seřadovací návěstidla staničního zabezpečovacího zařízení. Jedná se o návěstidla Se1, Se2, Se3, Se4 a Se6, které bude nutné zdemontovat. Ostatní odjezdová návěstidla nejsou dotčeny stavbou a jejich případné úpravy budou součástí stavby Rekonstrukce nástupišť v Žst. Adamov.

Ve VV se vyskytují položky:

52	75C511	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DODÁVKA	KUS	2,000
53	75C517	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - MONTÁŽ	KUS	2,000
54	75C518	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DEMONTÁŽ	KUS	2,000
55	75C561	UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY) - DODÁVKA	KUS	3,000
56	75C567	UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY) - MONTÁŽ	KUS	3,000
57	75C568	UKAZATEL RYCHLOSTI (SVĚTELNÉ PRUHY) - DEMONTÁŽ	KUS	3,000
58	75C611	TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DODÁVKA	KUS	3,000
59	75C617	TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - MONTÁŽ	KUS	3,000
60	75C618	TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DEMONTÁŽ	KUS	3,000
61	75C631	NÁVĚSTIDLO DO TŘÍ SVĚTEL NA LÁVKU, ZASTŘEŠENÍ, KONSTRUKCI - DODÁVKA	KUS	2,000
62	75C637	NÁVĚSTIDLO DO TŘÍ SVĚTEL NA LÁVKU, ZASTŘEŠENÍ, KONSTRUKCI - MONTÁŽ	KUS	2,000
63	75C638	NÁVĚSTIDLO DO TŘÍ SVĚTEL NA LÁVKU, ZASTŘEŠENÍ, KONSTRUKCI - DEMONTÁŽ	KUS	2,000

- V situačním schématu jsou všechna návěstidla označena jako demontáž/montáž. Chápeme správně, že se vybudují všechna dotčená návěstidla (vč. ukazatelů rychlosti) nová?
- V situačním schématu jsou uvedeny ukazatele rychlosti na návěstidlech 1L, 2L (vždy po 1ks). Žádáme zadavatele o prověření 3ks ve VV.
- V situačním schématu jsou uvedeny položky č. 61-63. Dle SS se má jednat o návěstidla 1L a 2L, která jsou krakorcová 5-světlová. Žádáme zadavatele o prověření a o případnou opravu položek.

Odpověď: a) Ano, předpokládá se náhrada původních návěstidel za nové.

b) Správné množství jsou 2ks. V rámci dotazu byly upraveny položky 75C561, 75C567 a 75C568, byly upraveny kubatury položek.

c) V rámci dotazu byly nahrazeny položky 75C631, 75C637 a 75C638 (návěstidlo do tří světél) za položky 75C641, 75C647 a 75C648 (návěstidlo od čtyř světél).

Dotaz č. 93

PS 05-28-01.1, Žst. Adamov, úprava SZZ. V TZ se na str. 8 říká:

Venkovní část kolejových obvodů (stykové transformátory, lanové propojky) je předmětem PS 04-28-03.1.

...

U staničních kolejových obvodů, které budou dotčeny stavbou budou demontována venkovní výstroj kolejových obvodů (stykové transformátory, lanové propojky, TJA skřínky) po ukončení obnovy železničního svršku budou zpětně namontovány. Lanová propojky budou dodané nové. Rozsah dotčených kolejových obvodů je naznačen v příloze č. 2.0400 Schéma izolace.

VV:

66	75C811	STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR DT 075 - DODÁVKA	KUS	15,000
67	75C847	STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - MONTÁŽ	KUS	15,000
68	75C848	STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR, SYMETRIZAČNÍ A UKOLEJŇOVACÍ TLUMIVKA - DEMONTÁŽ	KUS	15,000
69	75C851	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DODÁVKA	KUS	1,000
70	75C857	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - MONTÁŽ	KUS	1,000
71	75C858	SADA PROPOJEK PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRANSFORMÁTORU, SYMETRIZAČNÍ TLUMIVKY KE KOLEJNICI - DEMONTÁŽ	KUS	1,000
72	75C861	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DODÁVKA	KUS	5,000
73	75C867	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - MONTÁŽ	KUS	5,000
74	75C868	KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ - DEMONTÁŽ	KUS	5,000
75	75C871	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DODÁVKA	KUS	6,000
76	75C877	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - MONTÁŽ	KUS	6,000
77	75C878	KOLEJOVÁ PROPOJKA VÝHYBKOVÁ - DEMONTÁŽ	KUS	6,000
78	75C881	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA	KUS	1,000
79	75C887	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - MONTÁŽ	KUS	1,000
80	75C888	MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DEMONTÁŽ	KUS	1,000
81	75C891	KOMPLETNÍ VÝSTROJ KÓDOVACÍ SMYČKY DVOJITÉ KOLEJOVÉ SPOJKY VČETNĚ TJA - DODÁVKA	KUS	1,000
82	75C897	KOMPLETNÍ VÝSTROJ KÓDOVACÍ SMYČKY DVOJITÉ KOLEJOVÉ SPOJKY VČETNĚ TJA - MONTÁŽ	KUS	1,000
83	75C898	KOMPLETNÍ VÝSTROJ KÓDOVACÍ SMYČKY DVOJITÉ KOLEJOVÉ SPOJKY VČETNĚ TJA - DEMONTÁŽ	KUS	1,000

Schéma izolace předpokládá v drtivé většině jen demontáže a montáže těchto prvků.

Chápeme správně, že se předpokládá náhrada původních prvků za nové? Pokud ano, tak dle našeho výpočtu je třeba zřídit: 6x propojky dvojice stykových transformátů, 3x propojky stykového transformátoru. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: Ano, předpokládá se náhrada původních prvků za nové. V rámci dotazu byly upraveny položky 75C851, 75C857, 75C858, 75C861, 75C867 a 75C868, byly upraveny kubatury položek.

Dotaz č. 94

PS 05-28-01.1, Žst. Adamov, úprava SZZ. V TZ se na str. 8 říká:

„Napájení kolejových obvodů bude zajištěno z nového univerzálního napájecího zdroje zřízeného v rámci související stavby.“

Ve výkazu výměr jsou položky:

36	75B621	KOMPLETNÍ NAPÁJECÍ ZDROJ (50/75/275 HZ) DO 10 KVA - DODÁVKA	KUS	1,000
37	75B647	NAPÁJECÍ ZDROJ - MONTÁŽ	KUS	1,000

Žádáme zadavatele o prověření, zda se předpokládá zřízení nového zdroje v této stavbě či nikoliv, případně o vysvětlení těchto položek.

Odpověď: V čase zpracovávání projektové dokumentace nebyla garantována souběžná výstavba obou staveb. Proto byly položky po dohodě s investorem doplněny do výkazu výměr pro případ nerealizace související stavby. V případě souběžné realizace staveb nebude napájecí zdroj součástí této stavby.

Dotaz č. 95

PS 05-28-01.1, Žst. Adamov, úprava SZZ. Dle situačního schématu se mají zřídit nové rychlostníky v oblasti žst. Ve VV nejsou odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: položky jsou součástí výstroje trati SO 90-17-01.

Dotaz č. 96

PS 02-28-01.1, Žst. Brno-Maloměřice - Odb. Svitava, úprava TZZ, ETCS. V TZ se říká:

”

4.1. Návěstidla

Vybudování nové odbočky Svitava se dotkne stávajících oddílových návěstidel jen minimálně. Pro novou odbočku budou zřízena nová vjezdová návěstidla 1L a 2L v km 165,750 (řeší PS 03-28-02.1). Z toho důvodu bude potřebné zdemontovat stávající oddílová návěstidla 1-1655 a 2-1655 v km 165,525 (návěstidla 1-1656 a 2-1656 zůstanou ve svých polohách).

Předzvestí vjezdových návěstidel odbočky (1L a 2L) budou oddílová návěstidla autobloku 1-1645 a 2-1645 v km 164,510.

Poloha ostatních oddílových návěstidel se nemění, zůstávají ve svých původních polohách.

“

Dle situačního schématu se nepředpokládají žádná nová návěstidla v trati. Ve VV se však vyskytují položky:

23	75C521	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ - DODÁVKA	KUS	2,000
24	75C527	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TŘÍSVĚTLOVÉ - MONTÁŽ	KUS	2,000

Žádáme zadavatele o prověření těchto položek ve vztahu k ZD.

Odpověď: položky ve výkazu výměr jsou v pořádku. Uvažuje se s demontáží stávajících obousměrných návěstidel a jejich nahrazení novými jednosměrnými návěstidly.

Dotaz č. 97

PS 01-28-01.1, PS 02-28-01.1, PS 03-28-02.1.

- a) Ve schématu izolace PS 02-28-01.1 jsou označeny stykové transformátory (celkem 4ks) u vjezdových návěstidel 1AS a 2AS jako nové. V PS 01-28-01.1 „Žst. Brno-Maloměřice, úprava SZZ“ jsou 2 z nich označeny jako demontáž/montáž. Žádáme zadavatele o prověření a o případnou opravu položek/množství v odpovídajícím VV.
- b) Dle schématu izolace PS 03-28-02.1 a dle výkazu výměr tohoto PS se předpokládá vybudování nových styk. tr. v množství 8ks. Tím pádem mezi vjezdovými návěstidly přilehlých dopraven se mají vybudovat 4 dvojice styk.tr. a 4ks jednotlivých styk.tr. Žádáme zadavatele o prověření a o případnou opravu položek/množství v odpovídajícím VV.

Odpověď: a) položky ve výkazu výměr jsou správné. V rámci PS 01-28-01.1 bude pro stykové transformátory provedena pouze demontáž/montáž.

b) položky ve výkazu výměr jsou správné. Mezi vjezdovými návěstidly přilehlých dopraven se má vybudovat 8 dvojic styk.tr. a 4ks jednotlivých styk.tr.

Dotaz č. 98

PS 02-28-01.1, Žst. Brno-Maloměřice - Odb. Svitava, úprava TZZ, ETCS. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

5	702111	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	17,000
6	702112	KABELOVÝ ŽLAB ZEMNÍ VČETNĚ KRYTU SVĚTLÉ ŠÍŘKY PŘES 120 DO 250 MM	M	379,000
9	702901	ZASYPÁNÍ KABELOVÉHO ŽLABU VRSTVOU Z PŘESÁTÉHO PÍSKU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 120 MM	M	3,000

Žádáme zadavatele o prověření, zda je množství u položky č. 9 správné.

Odpověď: V rámci dotazu byla upravena položka 702901, byla upravena kubatura položky

Dotaz č. 99

PS 02-28-01.1, Žst. Brno-Maloměřice - Odb. Svitava, úprava TZZ, ETCS. Ve výkazu výměr se vyskytují položky:

26	75C727	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM – MONTÁŽ	KUS	6,000
27	75C728	VZDÁLENOSTNÍ UPOZORNOVADLO, NEPROMĚNNÉ NÁVĚSTIDLO SE ZÁKLADEM – DEMONTÁŽ	KUS	12,000

Z TZ/VV/SS není zřejmé, ke kterým prvkům v kolejišti se tyto položky vztahují. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: jedná se o vzdálenostní upozorňovadla „Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu“, které jsou v kolizi s jinými PS a SO.
V rámci dotazu byla upravena položka 75C727, byla upravena kubatura položky (12ks)**

Dotaz č. 100

PS 02-28-01.1, Žst. Brno-Maloměřice - Odb. Svitava, úprava TZZ, ETCS. V SS je označeno množství nových prvků typu rychlostník. Ve VV nejsou odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: položky jsou součástí výstroje trati SO 90-17-01

Dotaz č. 101

PS 04-28-03.1, Odb. Svitava - Žst. Adamov, úprava TZZ, ETCS. V TZ se říká:

“

4.1. Návěstidla

Vybudování nové odbočky Svitava se dotkne stávajících oddílových návěstidel jen minimálně. Pro novou odbočku budou zřízena nová vjezdová návěstidla 1S a 2S v km 166,555 (řeší PS 03-28-02.1). Z toho důvodu bude potřebné zdemontovat stávající oddílová návěstidla 1-1668 a 2-1668 v km 166,819 (návěstidla 1-1667 a 2-1667 zůstanou ve svých polohách).

Předzvesti vjezdových návěstidel odbočky (1S a 2S) budou oddílová návěstidla autobloku 1-1680 a 2-1680 v km 168,014.

Poloha ostatních oddílových návěstidel se nemění, zůstávají ve svých původních polohách.

“

Dle situačního schématu a TZ se nepředpokládají žádná nová návěstidla v trati. Ve VV se však vyskytují položky:

18	75C521	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TRÍSVĚTLOVÉ - DODÁVKA	KUS	2,000
19	75C527	STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO TRÍSVĚTLOVÉ - MONTÁŽ	KUS	2,000

Žádáme zadavatele o prověření těchto položek ve vztahu k ZD.

Odpověď: položky ve výkazu výměr jsou v pořádku. Uvažuje se s demontáží stávajících obousměrných návěstidel a jejich nahrazení novými jednosměrnými návěstidly.

Dotaz č. 102

PS 04-28-03.1, Odb. Svitava - Žst. Adamov, úprava TZZ, ETCS. Dle situačního schématu se mají zřídit nové rychlostníky v oblasti tratě. Ve VV nejsou odpovídající položky. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: položky jsou součástí výstroje trati SO 90-17-01

Dotaz č. 103

PS 04-28-03.1, Odb. Svitava - Žst. Adamov, úprava TZZ, ETCS. Dle TZ se předpokládá zřízení výstražné fólie pro optickou ochranu kabelů. Ve VV chybí odpovídající položka. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: položka byla doplněna do výkazu výměr

Dotaz č. 104

PS 90-28-01, Úprava RBC na CDP Přerov. V TZ se říká:

Do tohoto provozního souboru jsou zahrnuty výše uvedené činnosti nejen pro úsek Brno-Maloměřice – Adamov, ale i pro úsek Adamov – Blansko, který bude realizován souběžně s touto stavbou, t.z. všechny náklady spojené s úpravou RBC na CDP Přerov jsou pro obě stavby součástí tohoto PS.

Ve výkazu výměr postrádáme položky, či odpovídající množství i pro úsek Adamov – Blansko.

Jinými slovy se domníváme, že množství u odpovídajících položek v PS 90-28-01 je pouze pro úsek Brno-Maloměřice – Adamov. Prosíme o prověření množství.

Odpověď: Vzhledem k tomu, že stavbou nedochází k rozšíření oblasti systému ETCS, (vjezd do oblasti zůstane u vjezdových návěstidel 1L a 2L do Žst. Adamov) považujeme množství v položkách za správné. V položkách nejsou zahrnuty úpravy v samotné Žst. Adamov, která byla řešena samostatnou stavbou.

Dotaz č. 105

dotazy k **objektu SO 04-19-07 Most v km 169,796**

1) Příloha 1 – Technická zpráva uvádí předpoklad víkendových výluk provozu na komunikaci II/374 pod realizovaným mostem, z hlediska provádění stavby bude docházet k dělení ucelených stavebních procesů (např. sestavení NOK), které je potřeba provádět při vyloučeném provozu. To má za následek zdražování a prodlužování výstavby.

Je možné vyloučit provoz na silnici II/374 v rozsahu až 5 dní v souvislé řadě (případně v jakékoli hodnotě více než 2 dny)?

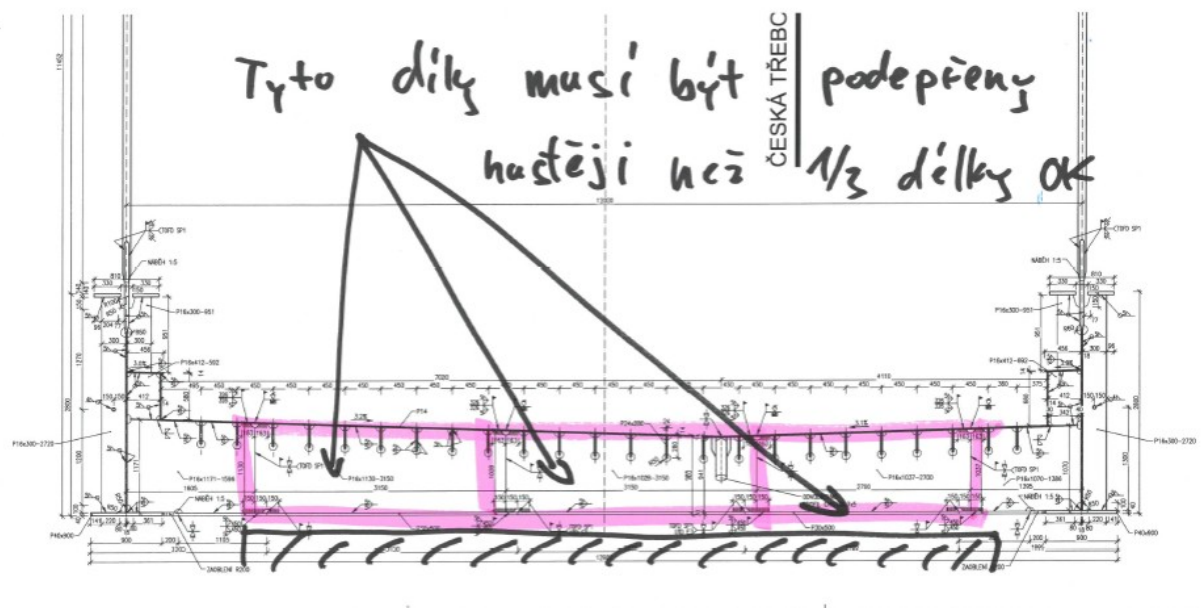
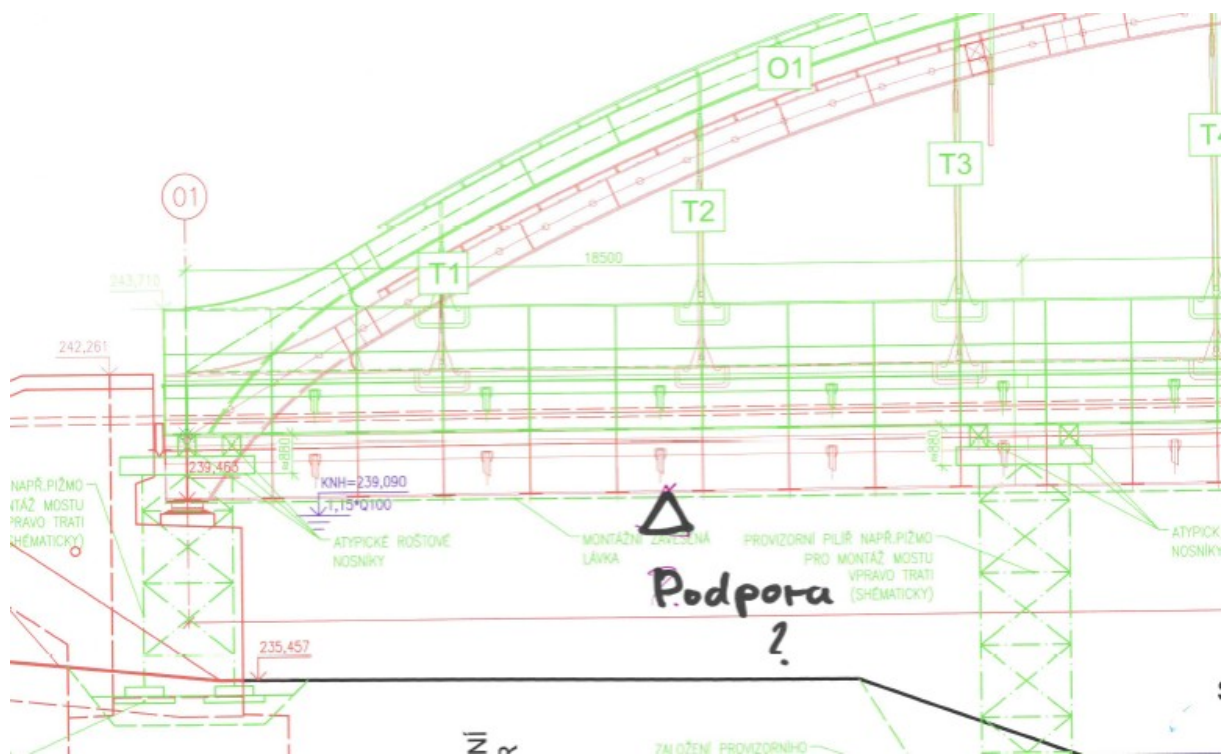
Odpověď: Víc dní než víkend (60 hod) v souvislé řadě není projednáno, nicméně zhotovitel může vznést požadavek a projednat uzávěru II/374 v jiném rozsahu než je uvedený v projektové dokumentaci. Víkendová výluka je uvažována od pátečního večera 18:00 až do pondělního rána 6:00.

2) Příloha 2.10.1 Půdorys – schéma montáže uvádí max. rozměry trámů 18,8x2,06x2,8m a 20,4x2,06x2,8m. Při započtení zárodků oblouků, úprav montážních spojů a styčníků táhel se ovšem jedná o rozměry **19,0x2,4x4,1m** a **20,8x2,2x3,1m**.

Byla v rámci projektové přípravy stavby prověřena přepravitelnost takto velkých dílů na místo stavby?

Odpověď: Ano, byla prověřována doprava dílců OK o rozměrech cca 3,0x3,0x20 m. Dělení dílců lze samozřejmě dle možností zhotovitele po odsouhlasení projektantem ve VTD upravit.

3) Příloha 2.10.2 Řezy – schéma montáže navrhuje podepření trámů a vnitřních částí mostovky v 1/3 délky. Vzhledem ke konstrukčnímu řešení dílů mostovky (tuhost vnitřních mostkovkových dílů v podélném směru) bude docházet k jejich průhybu, který znemožní svaření konstrukce.



Jak navrhuje PD vyztužení nebo podepření těchto částí OK a to zejména nad vodním tokem?

Odpověď: Projekt řešil příklad schématu montáže, ne konkrétní opatření zhotovitele. Jestli je z montážních důvodů nutný další pilíř či skruž, tak bude osazen – vodnímu toku (Svitava) se při daných podmínkách u obou mostů nelze vyhnout ani při montážních podporách ve 1/3 rozpětí.

4) Má zadavatel projednáno se správcem povodí osazení podpěrných konstrukcí Pižmo a jejich založení do vodního toku dle PD?

Odpověď: Projektová dokumentace byla souhlasně projednána se správcem vodního toku – Povodí Moravy,s.p.

5) Příloha 2.10.3 Půdorys – schéma brodu řeší přístup k opěře 01. V této fázi přípravy nabídky (a také vzhledem k času, který zadavatel na vypracování poskytuje) nelze garantovat možnost průjezdu brodu podvalníky s díly OK mostu.

Je možné přechod vodního toku řešit pomocí mostního provizoria?

Odpověď: Mostní provizorium bylo řešeno v rámci zpracování dok., ale došlo se společně se správcem vodního toku – Povodí Moravy,s.p. k závěru, že je umístění provizoria problematické - zejména kvůli častým záplavám a nutnosti jeho včasného odstranění z koryta vodního toku. Návoz dílců se uvažuje pouze po silnici II/374 případně po železnici. Brod je určen zejména pro dopravu zeminy, betonu,...k opěře O1

6) Příloha 2.10.3 Půdorys – schéma brodu řeší přístup k opěře 01. Specifikaci brodu stanoví vyjádření Povodí Moravy (PM-33088/2050/5203/Fi) z 27.10.2020.

Lze potvrdit, že další požadavky, které mohou mít dopad na cenu a délku montáže, ze strany zadavatele a dotčených orgánů nad rámec tohoto vyjádření/stanoviska nebudou vzneseny?

Odpověď: Ano, lze potvrdit.

7) Dle TZ má zhotovitel realizovat úpravu koryta řeky Svitavy po stavbě, tyto práce nejsou zachyceny v soupisu prací. Můžete doplnit položky do soupisu prací?

Odpověď: Jedná se jednak o uvedení koryta do původního stavu před stavbou a realizaci kamenného záhozu a betonového prahu pod mostem (nachází se v SP).

Dotaz č. 106

dotazy k **objektu SO 04-19-08 Most v km 170,052**

1) Příloha 1 – Technická zpráva uvádí předpoklad víkendových výluk provozu na komunikaci II/374 z hlediska provádění stavby bude docházet k dělení ucelených stavebních procesů (např. sestavení NOK), které je potřeba provádět při vyloučeném provozu. To má za následek zdražování a prodlužování výstavby.

Je možné vyloučit provoz na silnici II/374 v rozsahu až 5 dní v souvislé řadě (případně v jakékoli hodnotě více než 2 dny)?

Odpověď: Víc dní než víkend (60 hod) v souvislé řadě není projednáno, nicméně zhotovitel může vznést požadavek a projednat uzávěru II/374 v jiném rozsahu než je uvedený v projektové dokumentaci. Víkendová výluka je uvažována od pátečního večera 18:00 až do pondělního rána 6:00.

2) Příloha 2.10.1 Půdorys – schéma montáže uvádí max. rozměry trámů 18,8x2,06x2,8m a 20,4x2,06x2,8m. Při započtení zárodků oblouků, úprav montážních spojů a styčníků táhel se ovšem jedná o rozměry 19,0x2,4x4,1m a 20,8x2,2x3,1m.

Byla v rámci projektové přípravy stavby prověřena přepravitelnost takto velkých dílů na místo stavby?

Odpověď: Ano, byla prověřována doprava dílců OK o rozměrech cca 3,0x3,0x20 m. Dělení dílců lze samozřejmě dle možností zhotovitele po odsouhlasení projektantem ve VTD upravit.

3) Příloha 2.10.2 Řezy – schéma montáže navrhuje podepření trámů a vnitřních částí mostovky v 1/3 délky. Vzhledem ke konstrukčnímu řešení dílů mostovky (tuhost vnitřních mostkovkových dílů podélném směru) bude docházet k jejich průhybu, který znemožní svaření konstrukce.

Viz. grafická příloha dotazu k objektu SO 01-19-07

Jak navrhuje PD vyztužení nebo podepření těchto částí OK a to zejména nad vodním tokem?

Odpověď: Projekt řešil příklad schématu montáže, ne konkrétní opatření zhotovitele. Jestli je z montážních důvodů nutný další pilíř či skruž, tak bude osazen – vodnímu toku (Svitava) se při daných podmínkách u obou mostů nelze vyhnout ani při montážních podporách ve 1/3 rozpětí.

4) Má zadavatel projednáno se správcem povodí osazení podpěrných konstrukcí Pižmo a jejich založení do vodního toku dle PD?

Odpověď: Projektová dokumentace byla souhlasně projednána se správcem vodního toku – Povodí Moravy,s.p.

5) Dle TZ má zhotovitel realizovat úpravu koryta řeky Svitavy po stavbě, tyto práce nejsou zachyceny v soupisu prací. Můžete doplnit položky do soupisu prací?

Odpověď: Jedná se jednak o uvedení koryta do původního stavu před stavbou a realizaci kamenného záhozu a betonového prahu pod mostem (nachází se v SP).

Dotaz č. 107

Domníváme se, že v SO 90-14-03 je u pol.č. 1 (vytyčení kabelové trasy) chybné množství 1 340 KM. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď: V souladu s článkem 4.8.1 Zvláštních technických podmínek nebudou soupisy prací SO 90-14-03 oceňovány. Položka byla nicméně opravena.

Dotaz č. 108

SO 04-19-08:

Ve výkazu výměr jsou položky:

17	22694	ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ	T	5,000
----	-------	--------------------------------	---	-------

položka zahrnuje opotřebení ocelových zápor, jejich osazení do připravených vrtů včetně zabetonování konců a obsypu, případně jejich zaberanění a jejich odstranění. Ocelová převázka se započítá do výsledné hmotnosti.

18	22695A	VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA)	M2	50,000
----	--------	--	----	--------

položka zahrnuje osazení pažin bez ohledu na druh, jejich opotřebení a jejich odstranění

V TZ ani projektu však záporové pažení není zmíněno. Naproti tomu je v TZ v odstavci 5.12.2 zmíněno pažení ze štětovnic, které ve výkazu chybí. Můžete upravit VV do souladu s projektem?

Odpověď: V TZ byla chyba, pažení se realizovat nebude, výkopy jsou realizovatelné s využitím svahování. Položky budou z výkazu odstraněny.

Dotaz č. 109

SO 04-19-07:

Ve výkazu výměr chybí položky pro provedení mostní římsy, která je zachycena na výkrese 2.7.1 a 2.7.2 daného objektu. U totožné spodní stavby SO 04-19-08 ve výkazu mostní římsa uvedena je. Můžete opravit výkaz výměr?

Odpověď: Na výkrese 2.7.1, 2.7.2 jsou kubatury pro celou opěru včetně křídel a říms – stejně tak i na výkrese 2.7.4 je výkaz výztuže pro celou opěru – samostatná položka římsy by byla v daném rozsahu zanedbatelná (méně než 1,0 % kubatury celé opěry).

Dotaz č. 110

SO 04-19-08:

Ve výkazu výměr chybí položka:

933331	ZKOUŠKA INTEGRITY ULTRAZVUKEM V TRUBKÁCH PILOT SYSTÉMOVÝCH Metoda CHA	KUS	4,000
--------	---	-----	-------

Můžete upravit VV do souladu s projektem?

Odpověď: Položka byla do výkazu doplněna.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 24. 2. 2021 na den 25. 2. 2021.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (evidenční č. VZ Z2020-046144). Změny se týkají těchto ustanovení:

Oddíl IV. 2.2):

rušíme datum 27. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 25. 2. 2021 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 2.7):

rušíme datum 27. 1. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 25. 2. 2021 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

SP (1x XLSX, 1x XDC)

201124-ZTP_Mal - Ada oprava 21_01_2021.docx

KSP Mal. - Adamov oprava 21_01_2021.docx

V Praze dne 21. 1. 2021

Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace